



СОЗДАНИЕ ЧЕРНОМОРСКОЙ
СУДОХОДНОЙ КОМПАНИИ —
ИНТЕГРАЦИОННЫЙ ПРОЕКТ
ЕВРАЗЭС



ОДЕССА — КИЕВ — МОСКВА
2012

СОДЕРЖАНИЕ

Предпосылки осуществления проекта 5

<i>Исторические</i>	5
<i>Географические</i>	5
<i>Экономические</i>	7
<i>Геополитические</i>	10

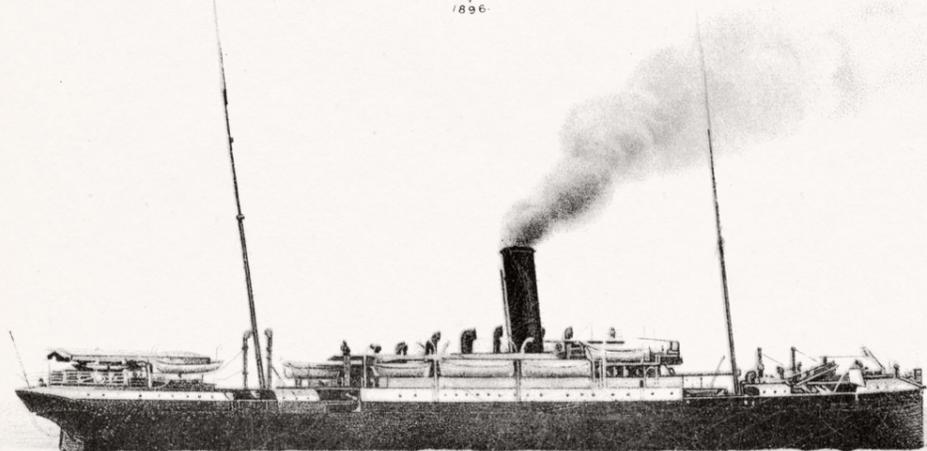
Привлекательность создания Черноморской судоходной компании для России, Беларуси, Казахстана и Украины 11

Основные направления развития проекта 13

РУССКОЕ ОБЩЕСТВО ПАРОХОДСТВА И ТОРГОВЛИ.



COMPAGNIE RUSSE DE NAVIGATION À VAPEUR ET DE COMMERCE.



Пароходъ „ОДЕССА“

Paquebot „ODESSA“.

д-р Г. КРАВЕЦЬ, с. л. КУРЬ

Черноморское морское пароходство — старейшее пароходство на Чёрном море, созданное в 1833 году как акционерное Черноморское общество пароходов. Центр пароходства — город Одесса.

Создание Черноморской Судоходной компании — интеграционный проект ЕврАзЭС

Создание Черноморской судоходной компании, возрождение крупного транспортного флота, объединение с этой целью интеллектуальных, финансовых и производственных возможностей государств ЕврАзЭС и других стран евразийского пространства представляет собой масштабный интеграционный проект. Его осуществление выгодно всем потенциальным участникам. Помимо прямого экономического эффекта, проект обладает не меньшими сопряженными достоинствами. Вместе с наращиванием объемов торговли, существенным снижением удельных транспортных расходов, повышением конкурентоспособности товаров, он придаст мощный импульс судостроению, связанным с ним отраслям, морехозяйственному комплексу в целом, науке и образовательной сфере. Проект также внесет свой «вклад» в заметное повышение геополитической и геоэкономической ренты стран, принявших участие в его реализации.

Интеграционность проекта не ограничивается участием Украины и государств ЕврАзЭС. В нем могут принять участие и другие страны, оценившие его привлекательность для своих экономик. Помимо потенциальных экономических выгод, проект наделен еще важной объединительной миссией — в нем «цементируются» национальные и совместные экономические интересы государственных институтов и деловых сообществ стран-партнеров, расширяется и укрепляется фундамент интеграционного процесса, придается необходимое ускорение его развитию.



Создание ЧСК объединенными силами учредителей — стран ЕврАзЭС позволит достичь следующих целей:

— возрождение мощного торгового флота путем восстановления морехозяйственных отраслей СНГ, принимавших участие в судостроении до распада СССР;

— создание рабочих мест в сопряженных с морской отраслью сферах (судостроении и смежных отраслях, обслуживающей сфере);

— возвращение на лидирующие позиции в международной морской торговле и коммерческом судоходстве;

— использование транспортно-логистических возможностей заинтересованных стран для эффективного использования транзитного потенциала портов Черноморского бассейна;

— получение странами ЕврАзЭС – учредителями ЧСК - таких выгод от сотрудничества, каких ни одна страна не смогла бы достичь самостоятельно.

Вместе — каждый достигнет большего.



Предпосылки осуществления проекта

Исторические

- порты Северного Причерноморья, и в первую очередь, Одесского региона, вплоть до распада СССР, играли существенную роль в международной морской торговле и коммерческом судоходстве;
- в 1990 году компании Черноморского морского пароходства (ЧМП) — крупнейшей судоходной компании мира — принадлежали 350 судов основного флота и свыше тысячи вспомогательного;
- численность персонала ЧМП составляла около 28 тысяч человек, стоимость основных фондов — примерно 7 миллиардов долларов США в ценах тех лет;
- рентабельность морских перевозок составляла почти 20%, чистая валютная выручка за год — \$0,8–1,0 млрд., а среднегодовая чистая прибыль не менее \$150 млн.

С разрывом экономических связей между Украиной и другими бывшими советскими республиками, мощности ЧМП оказались явно избыточными для украинской экономики и последующие годы показали, что самостоятельно Украина не может восстановить утраченную мощь морской державы постсоветского пространства.

Географические

- черноморский регион удачно расположен на пересечении основных евроазиатских транспортных коридоров;
- из причерноморских государств Украина имеет самую большую протяженность приморской полосы;

