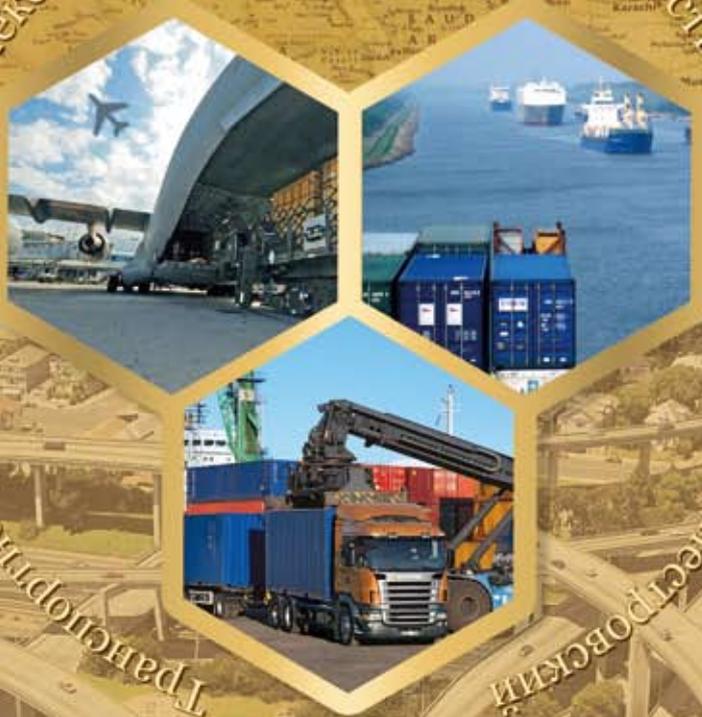
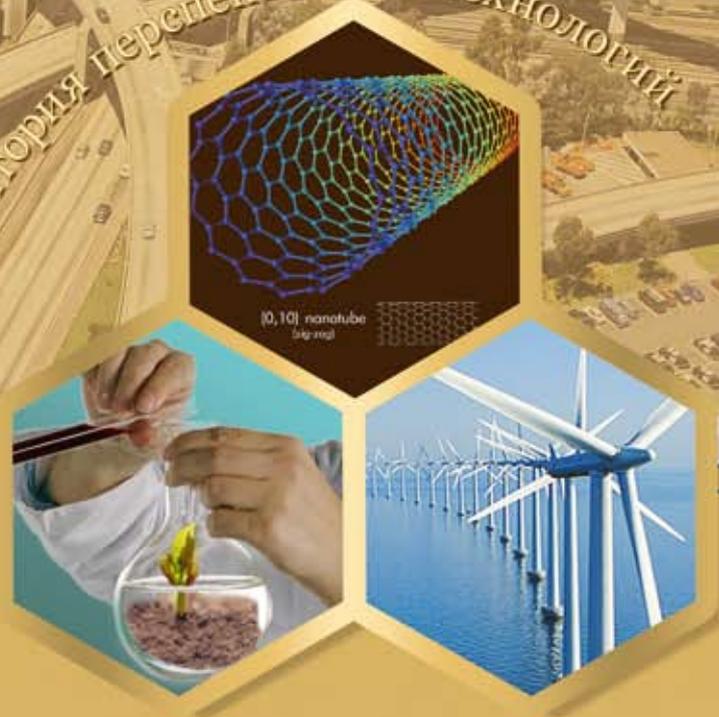


МЕЖДУНАРОДНАЯ СПЕЦИАЛЬНАЯ
ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ЗОНА «ИСТРИДА» —
ПИЛОТНАЯ МОДЕЛЬ
ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ИНТЕГРАЦИИ
НА ЕВРАЗИЙСКОМ КОНТИНЕНТЕ

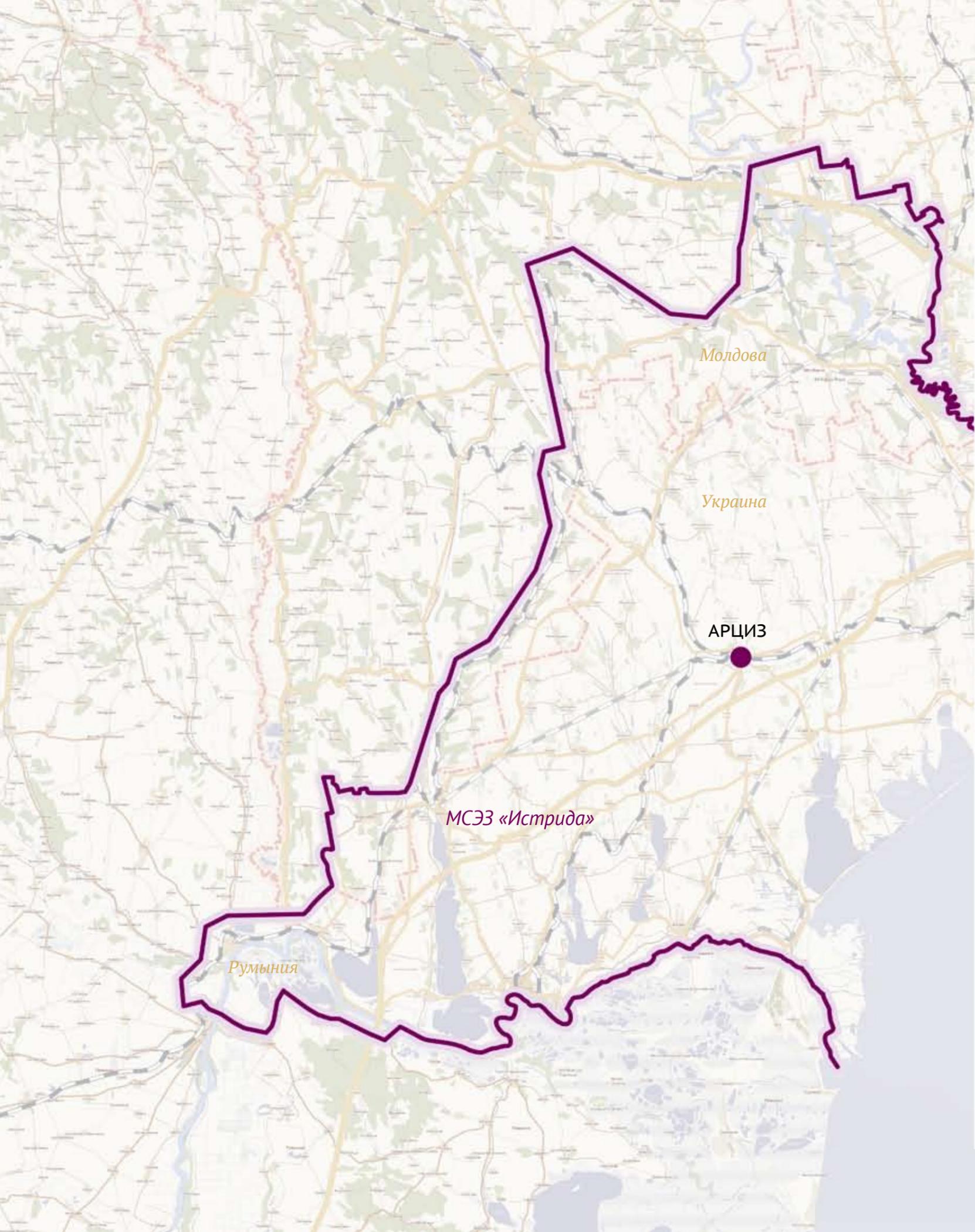
Транспортно-логистические комплексы: Арциз, Галац, Тирасполь, Усть-Дунайск, Белгород-Львовский



Территория перспективных технологий



Проектная идея
Киев 2012



Оглавление

1.	Геополитические предпосылки осуществления проекта	7
2.	МСЭЗ «Истрида» — «общий знаменатель» национальных и международных стратегий развития	10
3.	Краткий обзор исторического и геополитического облика Южной Бессарабии (Буджака)	11
	<i>Географическое положение и природные ресурсы</i>	11
	<i>Этническая картина Буджака: маленький Буджак — вся Евразия</i>	12
	<i>Традиционная экономика региона</i>	14
	<i>Буджак — исторический центр евразийских интересов</i>	14
4.	МСЭЗ — это выгодно: доказано всем миром	15
5.	Международные правовые основания для создания МСЭЗ «Истрида»	19
6.	Парадигма устойчивого развития МСЭЗ «Истрида»	22
7.	Приоритетные направления устойчивого развития МСЭЗ «Истрида»	23
	<i>I. Институты устойчивого развития МСЭЗ</i>	23
	25 <i>Корпорация развития МСЭЗ</i>	
	25 <i>Банк развития МСЭЗ</i>	
	26 <i>Международный центр высоких технологий МСЭЗ</i>	
	<i>II. «Зелёная экономика» МСЭЗ</i>	27
	28 <i>Энергетический комплекс</i>	
	30 <i>Агропромышленный комплекс</i>	
	31 <i>Курортно-рекреационная и туристическая сфера</i>	
	<i>III. Развитие транзитного потенциала и современной транспортно-логистической инфраструктуры МСЭЗ</i>	33
	33 <i>Транзитный потенциал МСЭЗ в системе транспортных коридоров западноевропейских и евразийских стран</i>	
	37 <i>Транспортно-логистическая инфраструктура МСЭЗ</i>	
8.	Заключение	44

МЕЖДУНАРОДНАЯ СПЕЦИАЛЬНАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ЗОНА «ИСТРИДА»



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

- граница Международной специальной экономической зоны «Истрида»
- государственные границы
- Международный центр высоких технологий
- Транспортный хаб «Евразия»
- Днепропетровская ГРЭС
- транспортно-логистические центры
- узловые станции
- аэропорты
- порты
- промышленные парки
- технологические парки
- агропромышленные парки
- солнечные энергоблоки
- ветровые энергоблоки
- курорты и рекреационные центры
- центры зеленого туризма
- центры исторического туризма
- центры водного туризма
- центры виноделия
- участок Черноморской кольцевой автомагистрали в пределах Одесской области
- автодорога Одесса-Київ
- автомобильные дороги
- железнодорожные пути (существующие)
- железнодорожные пути (проектируемые)

ПРОЕКТ
строительства специализированного узла Дунай-Черное море,
устьевое глубоководное портовое сооружение Дунай
и развитие порта Усть-Дунайск



2. МСЭЗ «Истрида» — «общий знаменатель» национальных и международных стратегий развития

Новый этап в развитии трансевразийского интеграционного процесса требует не только констатации вышеизложенных позиций, но и практических шагов по их реализации. И такие практические шаги следовало бы начинать делать в направлении создания международных специальных экономических зон ЕС и евразийских стран на трансграничных территориях, обладающих высокими интегративными свойствами.

Такими свойствами обладает Южная часть Бессарабии (18 500 км²), состоящая из территорий украинского Буджака, южной части Молдовы (включая Приднестровье), а также румынской территории в районе Галаца. Создание на этой трансграничной территории МСЭЗ «Истрида» — будет первым реальным шагом трансевразийского интеграционного процесса. МСЭЗ также идеально подходит в качестве пилотной модели международных специальных экономических зон, которые в будущем будут размещены по всему евразийскому континенту.

Для МСЭЗ «Истрида», как и для многих других потенциальных трансграничных СЭЗ, характерно парадоксальное сочетание неразвитости и огромных потенциальных возможностей. «Разница потенциалов» между слаборазвитостью и огромными возможностями, которые возникают в каждой из таких СЭЗ — при условии рационального международного инвестирования и эффективного менеджмента — могут создать мощную динамику развития этих территорий в интересах всех стран-участниц СЭЗ. В геополитическом плане, МСЭЗ сыграет неосценимую роль, прежде всего, как пилотный проект, который может быть полезен при формировании СЭЗ в аналогичных «проблемных точках» Евразии.

В самом деле, ядро проектируемой СЭЗ — Южная Бессарабия (Буджак) — характеризуется упадком в земледельческой области при огромном потенциале равнинных земель плодороднейшего чернозёмного пояса, деградацией животноводства при огромном потенциале кормовой базы, увяданием предпринимательства при огромных возможностях применения предпринимательской инициативы и использования перспективных технологий, плохими дорогами рядом с прокладываемыми трансконтинентальными транспортными коридорами, слабой структурой обработки грузов при колоссальных возможностях, которые несет собой коммуникационный узел Нижний Дунай — Черное море.

Реализация предлагаемого проекта кроме экономических выгод принесёт немалые политические дивиденды для стран-участниц МСЭЗ.

Для Украины этот экономический анклав станет геополитическим и геоэкономическим звеном в укреплении украинских позиций в Северо-Западной зоне Причерноморья. МСЭЗ станет дополнительным фактором, содействующим более интенсивной и полноценной реализации преимуществ Украины как «срединного государства» в отношениях с ЕС и евразийскими странами.

Для России МСЭЗ Истрида будет означать политико-экономическое «возвращение в Нижний Дунай», гораздо более полноценное и эффективное участие в многосторонней Дунайской комиссии, создаст новые возможности для российского бизнеса.

Для Молдовы и Приднестровья МСЭЗ создаст социально-экономическую базу для политического, но прежде всего, — экономического сближения и гармонизации отношений. В перспективе возможен тот самый Молдавско-

Приднестровский политический консенсус, который давно ждут в Европейском Союзе, России и Украине.

Для Румынии (при всех её «аппетитах» по отношению к Молдове и ностальгии по Транснистрии) участие в работе МСЭЗ будет означать переход «с небес на землю», от великорумынских иллюзий к прагматичному взаимовыгодному сотрудничеству в сложившихся параметрах и формах.

Для Европейского Союза в целом эта трансграничная экономическая зона может стать привлекательной и прибыльной «точкой приложения» европейских капиталов, технологий, менеджмента, экологических программ и т.д.

☛ Таким образом, миниатюрная, с географической точки зрения, МСЭЗ «Истрида» может дать громадный синергетический эффект в масштабе всей Евразии.

Этот проект может реально помочь Европе придать, наконец-то, своему депрессивному юго-восточному «подбрюшью» скоростной режим развития. В политическом плане данная МСЭЗ может стать новым узлом интенсификации международного сотрудничества, работающим на укрепление международного доверия и стабильности.

Для Казахстана и Беларуси МСЭЗ станет «аэродромом ближнего подскока», способствующим продвижению белорусского и казахстанского бизнеса в зону Нижнего Дуная и, далее, — в зону Юго-Восточной Европы, Босфора и Дарданелл.

3. Краткий обзор исторического и геополитического облика Южной Бессарабии (Буджака)

Географическое положение и природные ресурсы

Буджакский регион разделен между Украиной и Республикой Молдова. Он представляет собой неравносторонний пятиугольник, четыре стороны которого ограничены водами Прута, Килийского Гирла Дуная, Черного моря и Днестра, а пятая, северная, сторона проходит приблизительно вдоль южной кромки Кодр — начиная от Прута, южнее Кодр, на Тигеч и до Днестра, чуть севернее Каушан.

Античный географ Страбон называл эти земли «Гетской пустыней». Начиная с XIV в истории относили эти земли к «Дикому полю», или «Великой степи», которая простиралась от «Венгерской пушты» (Паннонии) на западе до пустыни Гоби — на востоке.

Территория представляет собой волнистую равнину, всхолмленную на севере и более пло-

скую при приближении к Чёрному морю. Почвы тут представлены южными и типичными (в северной части) чернозёмами. В средние века на побережье можно было встретить песчаные дюны.

Некогда бескрайняя ковыльно-типчаковая степь с редкими байрамными лесками у пересыхающих рек и балок ныне представляет собой необъятные распаханные и возделываемые сельхозугодья, разделённые лесозащитными полосами. Местность исключительно подходит для умеренно-орошаемого земледелия: овощеводства, зерновых, пропашных, винограда.

Буджак, опоясанный тремя крупными реками и испещрённый множеством маловодных, испытывает, тем не менее, нехватку питьевой воды.

8. Заключение

Последнее столетие «головной болью» высококоразвитой Европы является её отсталое юго-восточное Нижне-Дунайское «подбрюшье». Предпринималось немало политических и экономических усилий, но пугающая разница между этим регионом и остальной Европой сокращается очень медленно. А ведь в общих интересах — не вкладывать в столь депрессивный европейский регион огромные средства, как в «чёрную дыру», а дать импульс развитию, возможности зарабатывать самому и интегрироваться на равных. МСЭЗ «Истрида» будет испытательным полигоном для реализации такого подхода. Одновременно она предоставит уникальные возможности вовлечь в процесс трансграничного сотрудничества с Европейским Союзом евразийские страны, прежде всего, Россию. Может статься, что МСЭЗ, где «Великий шелковый путь» и «Путь из варяг в греки» пересекаются, даст жизнь масштабному интеграционному процессу на всем евразийском континенте.

Выгодное географическое положение, исторические традиции и экономические перспективы

развития трансграничных территорий Южной Бессарабии являются необходимым, но далеко не достаточным условием создания в лице МСЭЗ «Истрида» модели будущей свободной экономической зоны на евразийском континенте — «от Лиссабона до Владивостока». Создание в одной географической точке одновременно и точки интеграции, и точки экономического роста требует выверенной стратегии реализации проекта.

Прежде всего, странам-участницам проекта потребуется прийти к консенсусу по реализации своих геополитических и геоэкономических интересов, учитывая что работа на «испытательном полигоне» в определённой мере позволит апробировать, ускорить и без того необходимые реформы в каждой из них. Появление и развитие МСЭЗ также должно отвечать стратегическим целям межгосударственных объединений и союзов, членами которых состоят потенциальные участники МСЭЗ.

Наряду с поиском устраивающего всех участников МСЭЗ политического вектора развития,

существенным условием привлекательности и осуществимости проекта являются выбор наиболее результативных направлений и механизмов экономического развития МСЭЗ. Поэтому в данной концепции проекта акцентируется внимание на принципах устойчивого развития территории, «зелёной экономике», высокоэффективных и безопасных технологиях, инновационной политике, современной системе управления. Предлагается начать с создания в МСЭЗ эффективных международных институтов развития — Корпорации развития, Банка развития, Международного центра высоких технологий, производственно-инновационных кластеров и проектных компаний.

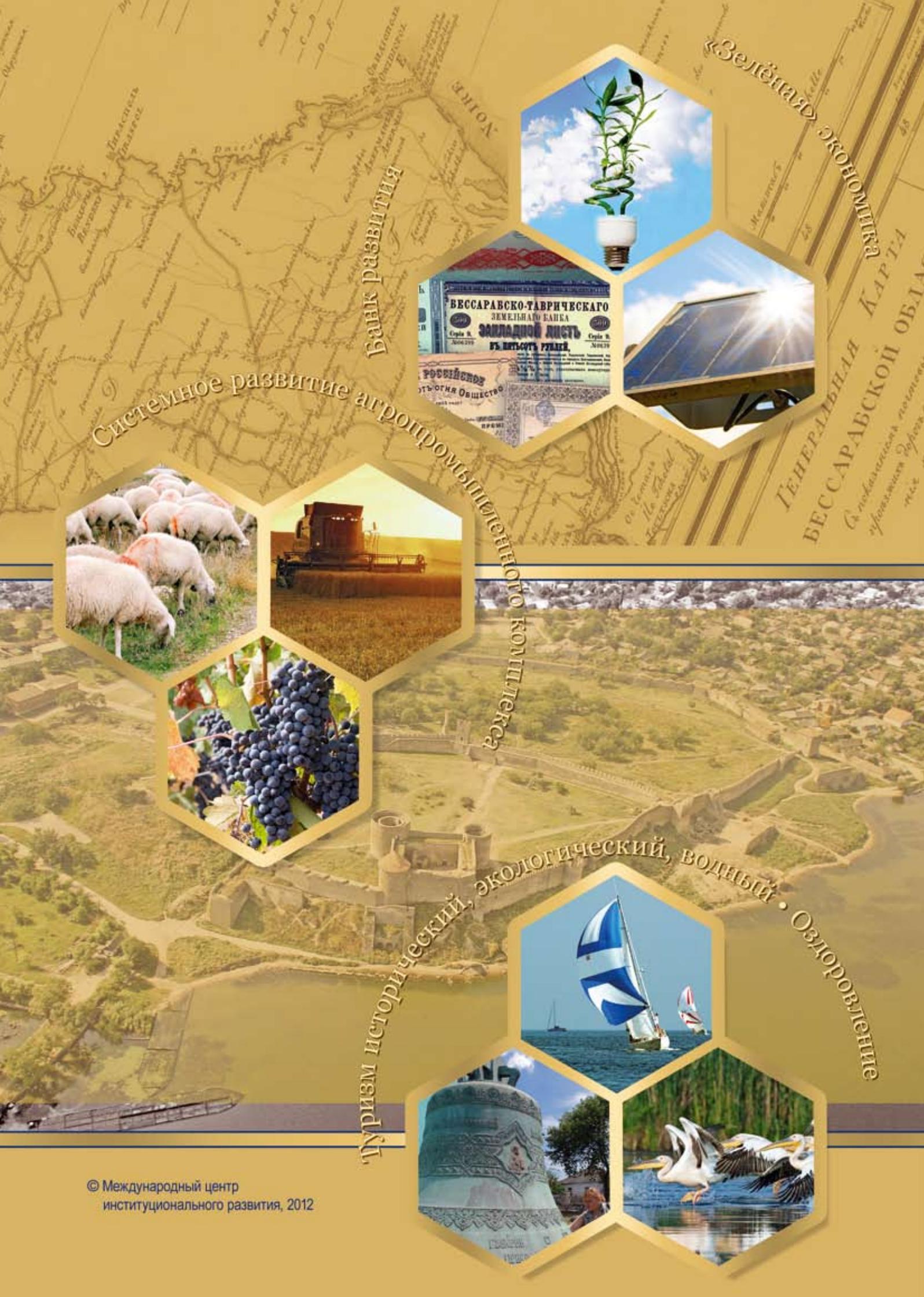
Работа над проектом в определённой степени ускорит, простимулирует и без того необходимые реформы в каждой из стран-участниц. Однако этому должно предшествовать обустройство столицы МСЭЗ — города Арциз. Здесь имеется обширная территория, необходимая инфраструктура и квалифицированная рабочая сила. Город находится в центре будущей МСЭЗ.

В нём, на территории бывшей военно-воздушной базы (являющейся коммунальной собственностью города), крупного железнодорожного узла, проходящей рядом стратегически важной шоссейной дороги Одесса–Рени, будет построен крупный мультимодальный транспортно-логистический комплекс, с грузовыми терминалами и индустриальным парком.

Параллельно на территории Арциза будет создаваться «ядро» будущего наукограда «Истриды» — Международный центр высоких технологий. У МЦВТ есть все предпосылки стать в МСЭЗ «инновационным островом международного сотрудничества», центром генерации новых идей и знаний, новейших технологий, «площадкой» формирования наукоёмкого бизнеса. Уже сегодня обсуждается возможность участия в создании МЦВТ Национального технического университета «Киевский политехнический институт» и Белорусского национального технического университета «Политехник», которые обладают успешным опытом создания научных парков и бизнес-инкубаторов. Конечно же, все выиграют, если в числе учредителей будет российский инновационный центр «Сколково», Европейская сеть бизнес-инновационных центров, Казахстанский национальный инновационный фонд, другие заинтересованные в сотрудничестве научно-технические организации.

МСЭЗ «Истрида» послужит своеобразным инновационным плацдармом, платформой для развития взаимовыгодного интеллектуального партнерства потенциальных участников МСЭЗ; позволит существенно увеличить «интеллектуальную ренту» не только в доходах МСЭЗ, но и в национальном доходе каждой из стран — её участниц. Консолидация усилий в инновационном контексте позволит партнерам развивать как МСЭЗ, так и собственные внутренние рынки на основе новых технологических укладов.





«Зелёная» экономика

Банк развития

Системное развитие агропромышленного комплекса

ГЕНЕРАЛЬНАЯ КАРТА
БЕССАРАВСКОЙ ОБЛАСТИ

агропромышленного комплекса

туризм исторический, экологический, водный • оздоровление